



## Erläuterungen zum Ausfüllen

Bitte tragen Sie links oben Ihre (AU-/SP-/GAS-)Kontrollnummer, Ihre Firmenanschrift, sowie den Ansprechpartner mit Kontaktdaten (Telefon, E-Mail) ein.

### 1. Abgastester

Geben Sie alle Abgastester an, die in Ihrem Betrieb eingesetzt werden.

Ergänzen Sie Hersteller, (Typen-)Bezeichnung und Identnummer (Seriennummer) als Freitext und geben Sie das Baujahr an.

Tragen Sie folgende Ziffern in der Spalte Gerätetyp ein:

- 5 = CO-Abgasmessgerät
- 6 = Abgasmessgerät für Fremdzündungsmotoren
- 7 = Abgasmessgerät für Kompressionszündungsmotoren

Tragen Sie folgende Ziffern in der Spalte Scantool ein:

- 0 = Unbekannt
- 1 = Ja
- 2 = Nein

Tragen Sie folgende Ziffern in der Spalte Leitfaden ein:

- 3 = Leitfaden 3
- 4 = Leitfaden 4
- 5 = Leitfaden 5

Tragen Sie folgende Ziffern in der Spalte Messsondendurchmesser ein:

- 0 = unbekannt
- 10 = 10 mm
- 16 = 16 mm
- 21 = 21 mm
- 27 = 27 mm

Ergänzen Sie abschließend die Softwareversion als Freitext und geben Sie an, wann der Tester zuletzt geeicht wurde, wie lange die Eichung gültig ist und senden Sie uns das vollständige Prüfprotokoll (als pdf-Datei) zu.

### 2. Bremsenprüfstände

Geben Sie alle Bremsenprüfstände an, die in Ihrem Betrieb für die Hauptuntersuchung eingesetzt werden.

Ergänzen Sie Hersteller, Bezeichnung und Identnummer (Seriennummer) als Freitext und geben Sie das Baujahr an.

Tragen Sie folgende Ziffern in der Spalte Gerätetyp ein:

- 2 = Rollenprüfstand
- 3 = Plattenprüfstand

Ergänzen Sie des Weiteren die Anzahl der Rollen/Platten und die Achslast.

Geben Sie in der nächsten Spalte mit JA/NEIN an, ob Ihr Bremsenprüfstand die Bremspr. RiLi 2011 erfüllt.

Tragen Sie anschließend ein, wann die letzte Kalibrierung/Stückprüfung stattgefunden hat, wie lange diese gültig ist und senden Sie uns das vollständige Prüfprotokoll (als pdf-Datei) zu.

### 3. Scheinwerfereinstellsystem

Geben Sie alle Scheinwerfereinstellgeräte an, die in Ihrem Betrieb für die Hauptuntersuchung eingesetzt werden.

Ergänzen Sie Hersteller, Bezeichnung und Identnummer (Seriennummer) als Freitext und geben Sie das Baujahr an.

Tragen Sie anschließend ein, wann die letzte Kalibrierung/Stückprüfung stattgefunden hat, wie lange diese gültig ist und senden Sie uns das vollständige Prüfprotokoll (als pdf-Datei) zu.

Bitte senden Sie die ergänzte Excel-Datei, die vollständigen Prüfnachweise sowie die ergänzte und unterzeichnete datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung per E-Mail an:

**[technik@kfz-mfr.com](mailto:technik@kfz-mfr.com)**

Die unterzeichnete datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung lassen Sie uns bitte parallel dazu im Original per Post zukommen.

**Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung!**

